

⊗ Зарядний пристрій електромобіля DLB ⊗ Мережевий інвертор 0-експорт

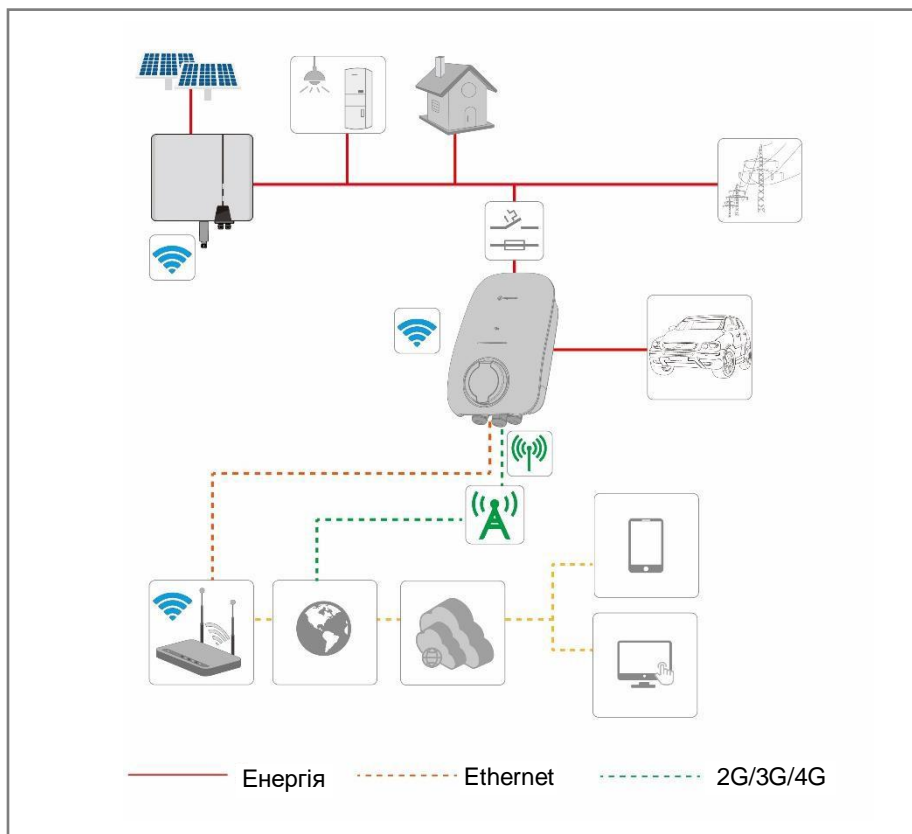


Рисунок 7

с) Огляд системи з зарядним пристроєм електромобіля та гібридним інвертором

❌ Зарядний пристрій електромобіля DLB ✓ Гібридний інвертор 0 - експорт

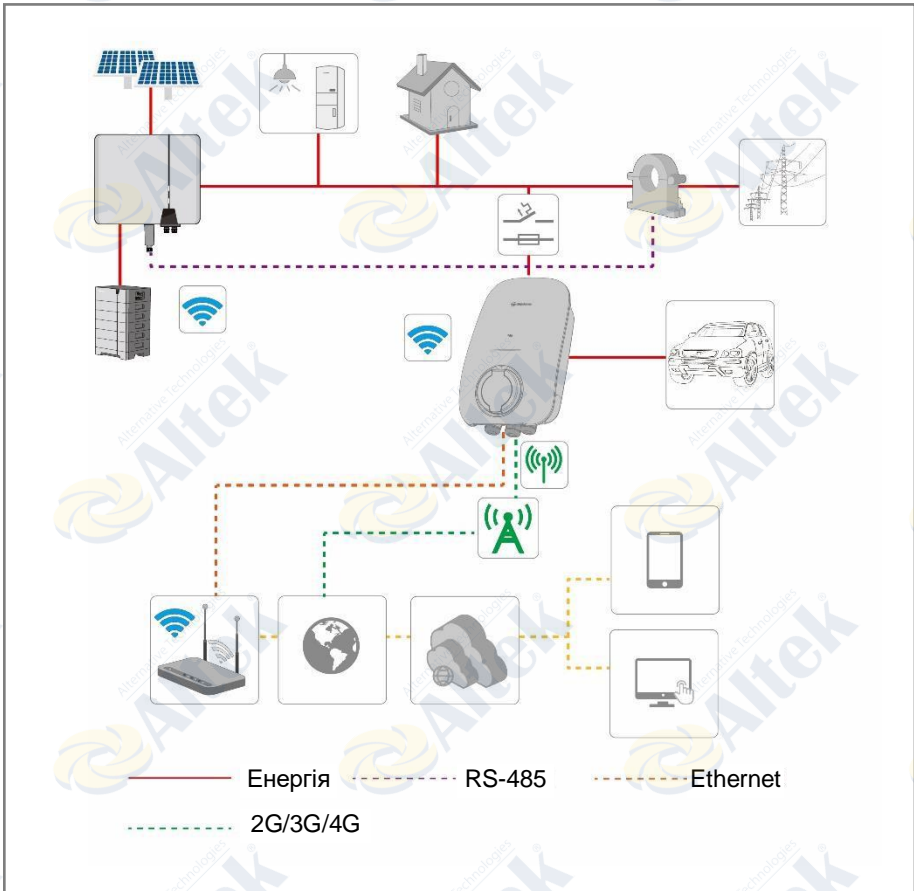


Рисунок 8

✓ Зарядний пристрій електромобіля DLB ✓ Гібридний інвертор 0 - експорт

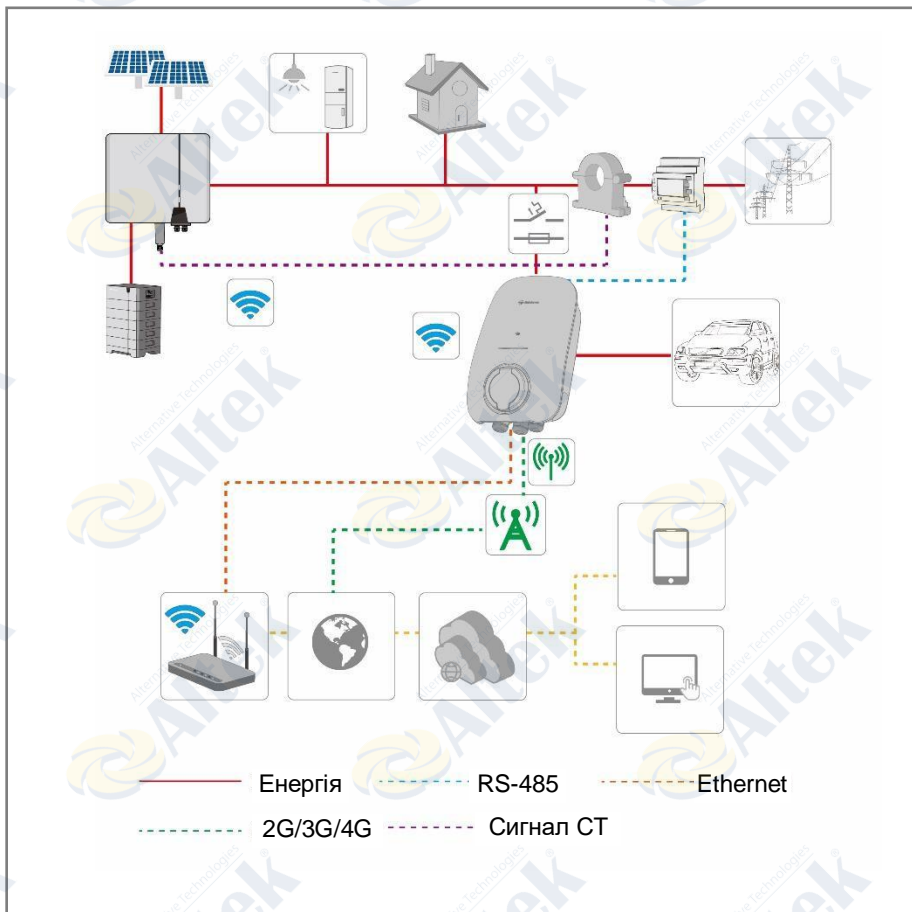


Рисунок 9

d) Огляд системи з зарядним пристроєм електромобіля, гібридний і мережевий інвертор

✓ Зарядний пристрій електромобіля ✓ Гібридний інвертор 0 - експорт

✗ Мережевий інвертор 0-експорт

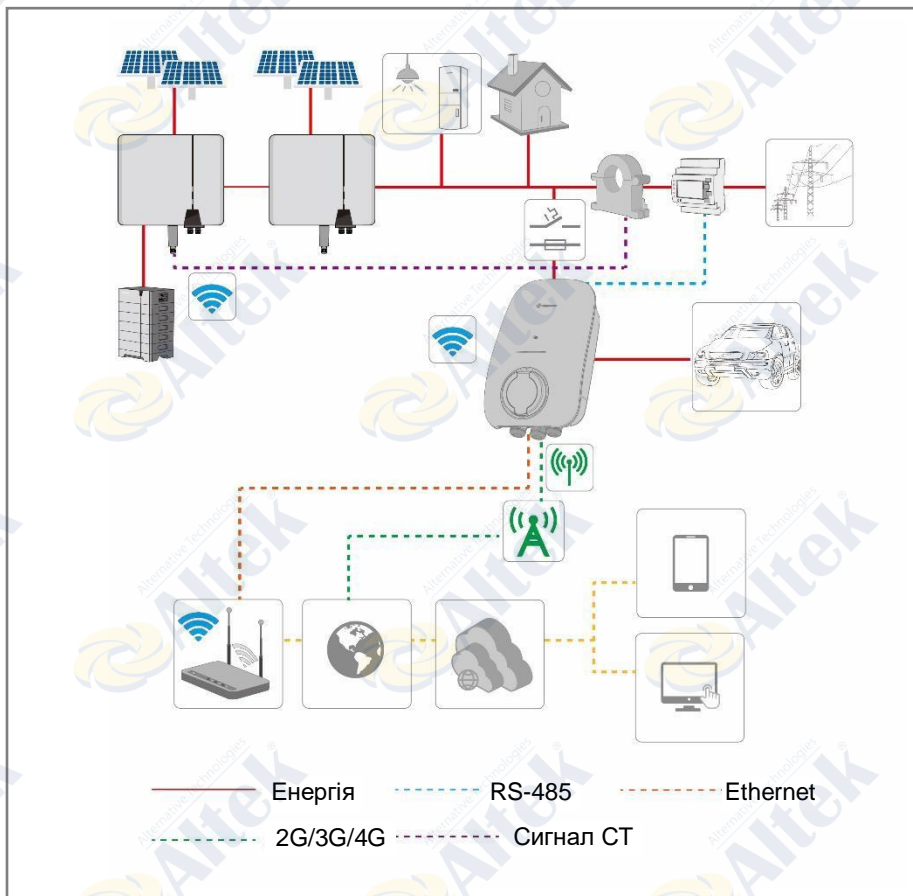


Рисунок 10

- ✓ Зарядний пристрій електромобіля DLB
- ✓ Гібридний інвертор 0 - експорт
- ✓ Мережевий інвертор 0-експорт

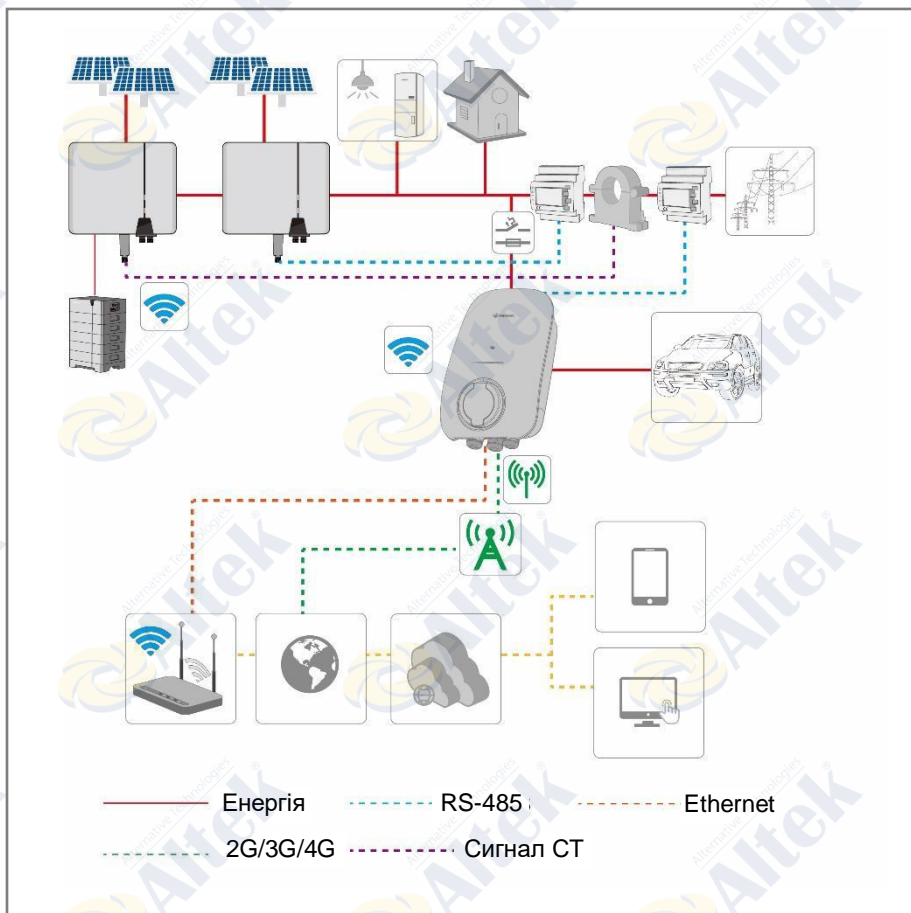


Рисунок 11

- ✗ Зарядний пристрій електромобіля
- ✓ Гібридний інвертор 0 - експорт
- ✗ Мережевий інвертор 0-експорт

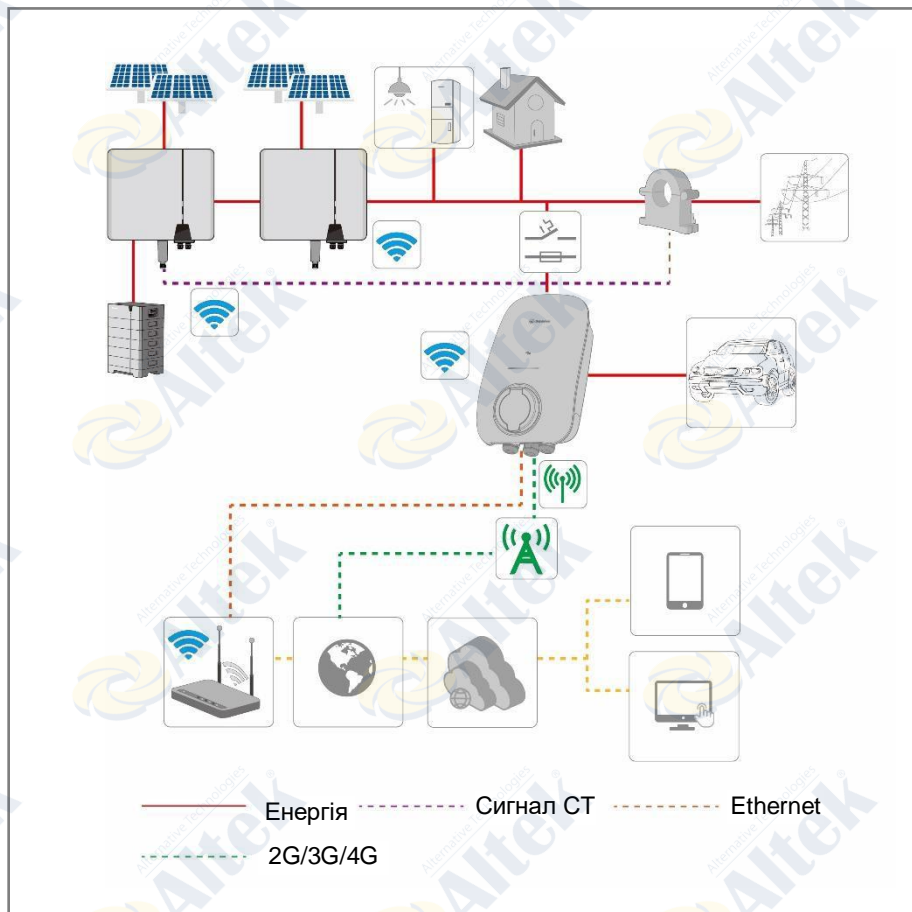







Рисунок 12

Пункт	Опис	Примітка
	Стрінг фотоелектричних модулів	Виріб дозволяє підключати монокристалічний кремній, полікристалічний кремній і тонкоплівковий кремній без заземлення.
	Гібридний інвертор	Пристрої серій ASW H-T2 і ASW H-T3 оснащені роз'ємом EPS. Пристрої серій ASW H-T2-O і ASW H-T3-O не мають резервного порту.
	Інтелектуальний лічильник	Інтелектуальний лічильник - це центральний пристрій, що відповідає за управління енергоспоживанням. Інтелектуальний лічильник також може бути замінений трьома трансформаторами струму, які можуть безпосередньо підключатися до інвертора.
	Інженерна мережа	Пристрій може підключатися до мережі систем заземлення TN і TT.
	Система акумуляторів	Виріб повинен експлуатуватися тільки в поєднанні з іскробезпечною літій-іонною акумуляторною батареєю, схваленою компанією AISWEI.
	AI-ключ	AI-ключ підтримує зв'язок через Ethernet і бездротову локальну мережу. Не рекомендується використовувати обидва способи зв'язку одночасно.

	<p>Резервне навантаження</p>	<p>Резервне навантаження безпосередньо підключається до порту EPS інвертора. Резервне навантаження може житися від інвертора після виходу з ладу електромережі.</p>
	<p>Нормальне навантаження</p>	<p>Зазвичай навантаження безпосередньо підключається до інженерної мережі. Звичайне навантаження буде відключено після виходу з ладу електромережі.</p>
	<p>Маршрутизатор</p>	<p>Пристрій може підключатися до маршрутизатора через сигнал Wi-Fi або кабель Ethernet.</p>
	<p>Інтернет</p>	<p>Інформація з монітора може передаватися на хмарний сервер через Інтернет.</p>
	<p>Хмарний сервер</p>	<p>Інформація про моніторинг зберігається на хмарному сервері.</p>
	<p>Смартфон</p>	<p>Додаток можна встановити на смартфон, а потім переглядати інформацію з монітора.</p>
	<p>Комп'ютер</p>	<p>Інформацію з монітора також можна буде переглядати на комп'ютері.</p>
	<p>Аі-зарядний пристрій</p>	<p>Зарядний пристрій електромобіля APOLLO EV.</p>

	СТ	Трансформатори струму.
	Cellsite	Базова станція зв'язку.
	Захисні пристрої	Захисний пристрій з RCD і LSS.

4.3 Світлодіодні індикатори

Зарядний пристрій електромобіля оснащений однією світлодіодною стрічкою, яка відображає інформацію про різні режими роботи чотирма кольорами.

Пояснення різних світлових сигналів:

Лист 7

Стан світлодіодів	Стан зарядного пристрою електромобіля
Зелений-постійний	Режим очікування
Крижаний синій-постійний	- Підключений до автомобіля і готовий до зарядки - Кінець зарядки - Зарядка призупинена
Синій - пульсуючий	Зарядка
Зелений - пульсуючий	Зарядка (при повній зеленій потужності)
Крижаний синій - пульсуючий	Зарядка (поєднання мережевої та зеленої енергії)
Жовтий - постійний	E-LOCK
Червоний - миготіння	Збій
Фіолетовий - миготіння	Оновлення вбуд. ПЗ.
Крижаний синій - блимання (один раз)	Успішна ідентифікація RFID-карти (при експлуатації)
Крижаний синій - блимання (двічі)	Прив'язка RFID-карти пройшла успішно
Фіолетовий - блимання (один раз)	Успішна ідентифікація RFID-карти (без експлуатації)

Фіолетовий - блимання (двічі)	Недійсна RFID-карта
Фіолетовий - блимання (три рази)	Прив'язка RFID-карт з перевищенням ліміту

4.4 Інтерфейси

Зарядний пристрій електромобіля SOL APOLLO EV оснащений наступними інтерфейсами і функціями:

WLAN

Зарядний пристрій електромобіля в стандартній комплектації поставляється з інтерфейсом WLAN.

BLE

Зарядний пристрій електромобіля в стандартній комплектації поставляється з інтерфейсом BLE (ідентифікується за серійним номером зарядного пристрою EV). Підключення BLE забезпечує двоточкове з'єднання між зарядним пристроєм електромобіля та інтелектуальним мобільним пристроєм.

Ethernet (додатково)

Зарядний пристрій електромобіля поставляється з Solplanet Speedwire як додаткова конфігурація, яка є типом зв'язку на основі стандарту Ethernet. Sol-planet Speedwire розрахований на швидкість передачі даних 100 Мбіт / сек і забезпечує оптимальний зв'язок між зарядним пристроєм електромобіля і додатком Ai-charging через маршрутизатор.

4G (додатково)

Зарядний пристрій електромобіля поставляється з модулем 4G, який забезпечує підключення до мережі LTE - FDD/WCDMA/GSM в ситуаціях, коли недоступні WLAN або Ethernet.

Авторизація за технологією NFC

Ця функція активує зарядний пристрій електромобіля шляхом визначення цифрового ключа, що зберігається в смартфоні або інтелектуальному пристрої. Перевірте, чи сумісний смартфон з NFC та функцією NFC, яку потрібно активувати.

Дотримуйтесь інструкцій вашого смартфона щодо NFC, помістіть авторизовану RFID-карту в область NFC телефону та скопіюйте дані картки на свій смартфон.



Зверніть увагу, що ця функція не підтримує iPhone або інші продукти Apple через обмеження Apple щодо NFC.

4.5 Особливі характеристики

Динамічне балансування навантаження (потрібен лічильник енергії)

Динамічне балансування навантаження гарантує, що ви ніколи не перевищите енергоспоживання вашого будинку, розподіляючи енергоспоживання між зарядним пристроєм електромобіля та іншими побутовими електроприладами. Система вимірює енергоспоживання будинку за допомогою лічильника енергії та розподіляє всю наявну потужність на ваш електромобіль. Потужність зарядки постійно регулюється в залежності від змін у виробленні або споживанні електроенергії в інших частинах будинку. Ви можете підтримувати безпечну та зручну зарядку в будь-який час, зберігаючи низькі витрати. Зарядний пристрій електромобіля може віддавати перевагу використанню надлишкової сонячної енергії, що виробляється фотоелектричною системою, якщо така є, а не енергії мережі.

5 Монтаж

5.1 Планування установки

Кваліфікований спеціаліст

Установка і підключення пристрою повинні виконуватися кваліфікованим електриком. Необхідно дотримуватися законів і нормативних актів, що діють в країні установки, щодо безпеки людей, тварин і майна. Типова процедура планування може включати, але не обмежуватись цим, наступне:

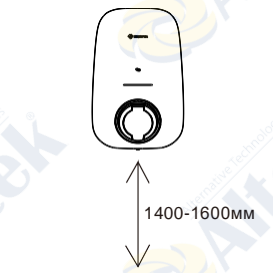
1. Обчисліть існуюче електричне навантаження, щоб визначити максимальний робочий струм.
2. Обчисліть відповідний розмір кабелю з урахуванням відстані, щоб мінімізувати перепади напруги.
3. Отримайте всі необхідні дозволи від місцевого органу влади, що володіє відповідною юрисдикцією, і підтвердіть, що після завершення монтажу кваліфікований електрик призначив повторну перевірку.
4. Використовуйте тільки мідні дроти.
5. Використовуйте дроти, розмір яких відповідає місцевим правилам підключення. Обраний калібр кабелю повинен витримувати періоди постійного навантаження до 16А / 32А.
6. Кожен блок повинен бути підключений до автоматичного вимикача відповідного розміру.
7. Знання поточної пропускну здатності об'єкту(в амперах).

5.2 Вимоги до об'єкту

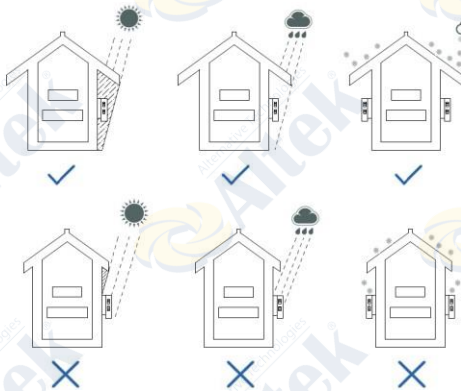
1. Переконайтеся, що пристрій встановлено в недоступному для дітей місці.
2. Забезпечте належний доступ до виробу для установки і технічного обслуговування.
3. Забезпечте достатнє відведення тепла, дотримуючись мінімальної відстані до стін, інших зарядних пристроїв електромобіля або предметів:

Напрямок	Мін. зазор (мм)
зверху	200
знизу	200
сторони	200

4. Висота установки від землі становить від 1400 мм до 1600 мм.



5. Рекомендується підтримувати температуру навколишнього середовища нижче 40°C (для забезпечення оптимальної роботи).
6. Рекомендується встановлювати виріб в затіненому місці будівлі або встановити над ним сонцезахисний козирок.
7. Не піддавайте виріб впливу прямих сонячних променів, дощу і снігу, щоб забезпечити оптимальну роботу і продовжити термін експлуатації.



8. Спосіб монтажу, розташування і поверхня повинні відповідати вазі і розмірам виробу.
9. При монтажі в житловому приміщенні ми рекомендуємо встановлювати виріб на тверду поверхню. Гіпсокартон і подібні матеріали використовувати не рекомендується.
10. Не кладіть на виріб будь-які предмети.

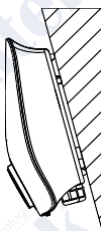
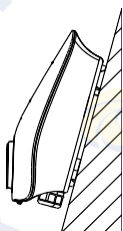
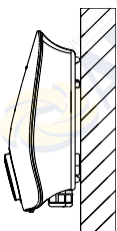
5.3 Вибір місця установки



НЕБЕЗПЕКА

Небезпека для життя через пожежу або вибух

- Незважаючи на ретельне виготовлення, при неправильному монтажі або встановленні у невідповідних місцях, електричні пристрої можуть спричинити пожежу, яка може призвести до смерті або серйозних травм.
- Не встановлюйте виріб на легкозаймисті будівельні матеріали.
- Не встановлюйте пристрій в місцях зберігання легкозаймистих матеріалів.
- Не встановлюйте пристрій у місцях, де існує небезпека вибуху.



1. Встановлюйте пристрій вертикально або з нахилом назад не більше ніж на 15° .
2. Ніколи не встановлюйте виріб нахиленим вперед або вбік.
3. Ніколи не встановлюйте виріб горизонтально.
4. Встановіть пристрій на рівні очей, щоб їм було зручно управляти і зчитувати показання світлодіодної стрічки.
5. Місце електричного підключення повинно бути направлено вниз.

5.4 Установка виробу

Зняття декоративної кришки

1. Виверніть нижній гвинт (A) плоского робочого столу.
2. При знятті декоративної кришки (b) рекомендується починати з нижньої частини корпусу (C).

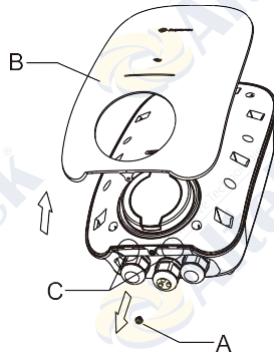


Рисунок 13

Просвердліть три отвори діаметром 10 мм на глибині приблизно 70 мм для кріпильних гвинтів

1. Притисніть монтажний шаблон (А) до стіни і переконайтеся, що монтаж виконаний рівно, із використанням спиртового рівня.
2. Позначте розташування трьох монтажних отворів (В).
3. Просвердліть три монтажних отвори (В).
4. Вставте дюбелі (С) у монтажні отвори (В).

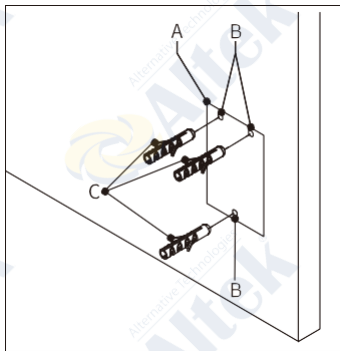


Рисунок 14

Вкручування верхніх кріпильних гвинтів

1. Вставте верхні кріпильні гвинти (A) у верхні отвори (B).
Рекомендований крутний момент становить 4,4 Нм.
2. Переконайтеся, що гвинт виступає зі стіни на певну довжину (X).
Рекомендується, щоб довжина (X) становила 3 мм (0,12 дюйма).

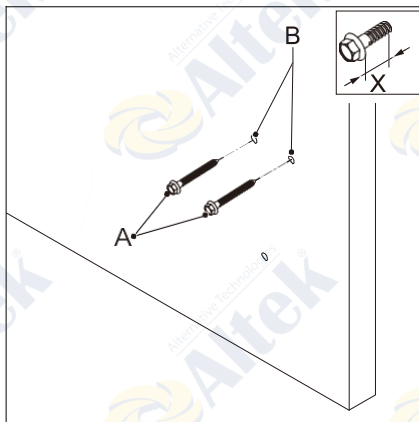


Рисунок 15

Встановлення зарядного пристрою електромобіля на стіну

1. Вирівняйте отвори (A) з верхніми кріпильними гвинтами (B). Верхні кріпильні гвинти підтримують зарядний пристрій електромобіля.

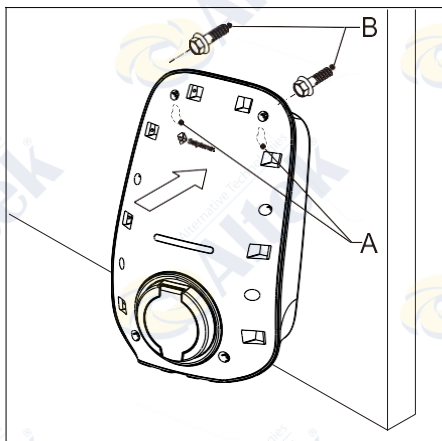


Рисунок 16

Зніміть верхню кришку.

1. Відкрутіть вісім гвинтів (А), розташованих на верхній кришці (В).
2. Зніміть верхню кришку (В) (подбайте про кабелі, які підключаються до верхньої кришки для версії роз'єму).

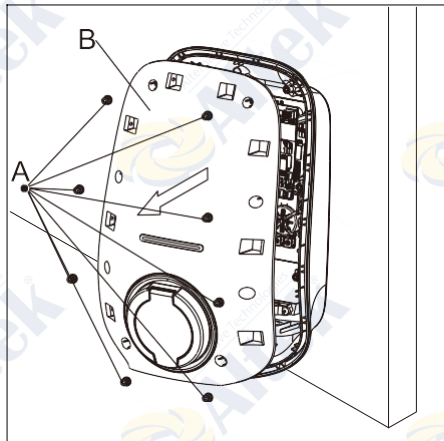


Рисунок 17

Встановлення внутрішнього гвинта на нижній кришці

1. Просуньте гвинт (А) через гумове ущільнення (В). Потім закрутіть кріпильний гвинт (А), щоб закріпити корпус на поверхні. Рекомендований крутний момент становить 4,4 Нм.

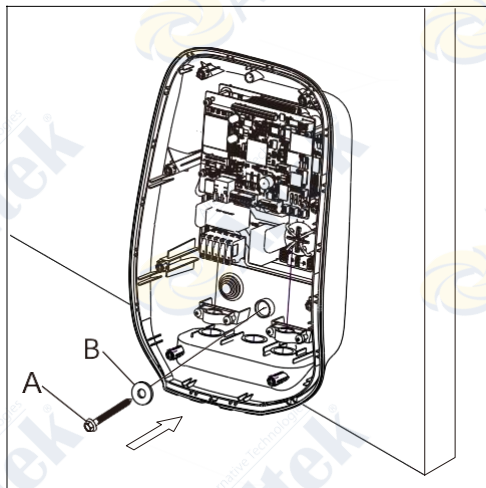


Рисунок 18

Встановіть вхідний кабель живлення змінного струму



- Усі Електромонтажні роботи повинні виконуватися відповідно до всіх місцевих та національних правил.
- Перш ніж виконувати будь-які електричні відключення, переконайтеся, що всі джерела живлення були електрично ізольовані.

Існує два варіанти підключення вхідного кабелю живлення змінного струму.

Варіант 1:

Через кабельний ввід (A), розташований в нижній частині корпусу.

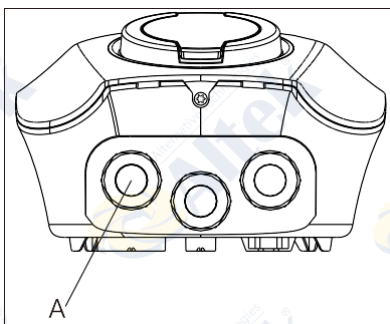


Рисунок 19

Варіант 2:

Просвердліть отвір в гумовому ущільнювачі, розташованому на задній стінці корпусу (A).

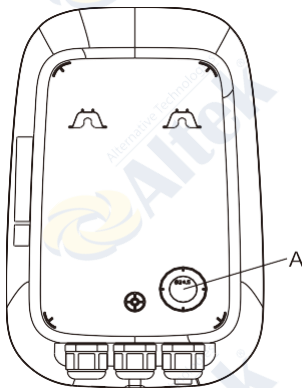
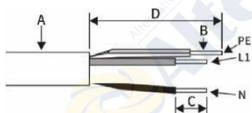


Рисунок 20

- Від'єднайте вхідний кабель живлення змінного струму, як показано нижче, і підключіть мідний дріт до відповідної клеми ОТ (відповідно до DIN 46228-4, наданої замовником).

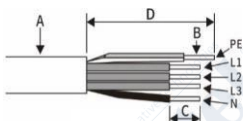
Лист 8

Однофазний



Об'єкт	Опис	Значення
A	Зовнішній діаметр	18-21мм
B	Поперечний переріз мідного провідника	4-16 мм ²
C	Довжина зачистки ізольованих проводів	12 мм
D	Довжина зачистки зовнішньої оболонки кабелю	75 мм
Примітка: поліетиленовий провідник як мінімум на 5 мм довше L-образних і n-образних провідників.		

Трифазний



Лист 9

Об'єкт	Опис	Значення
A	Зовнішній діаметр	18-21мм
B	Поперечний переріз мідного провідника	4-16мм ²
C	Довжина зачистки ізольованих провідників	12 мм
D	Довжина зачистки зовнішньої оболонки кабелю	75 мм
Примітка: поліетиленовий провідник як мінімум на 5 мм довше L-образних і n-образних провідників.		

2. Встановіть вхідний кабель живлення змінного струму

Варіант 1

Зніміть кабельний вхід з нижньої частини корпусу.

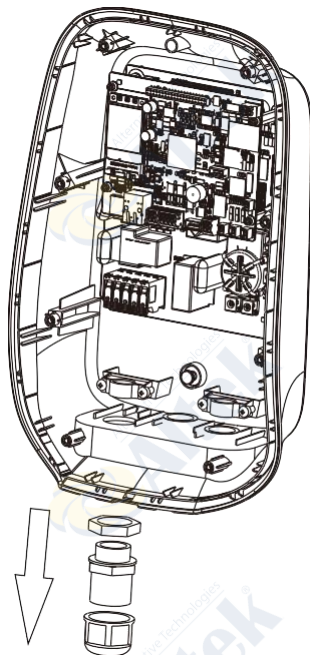


Рисунок 21

Протягніть вхідний кабель живлення змінного струму через кабельний вхід, послабте гайку (А).

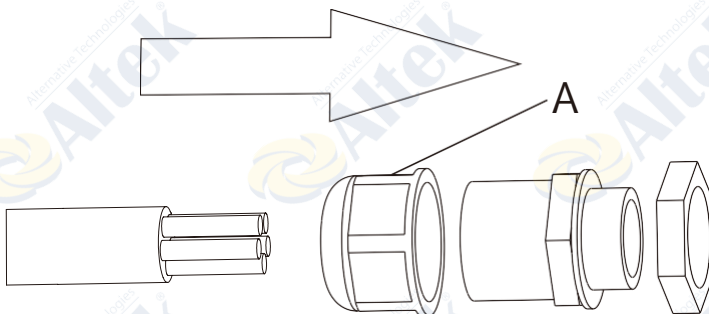


Рисунок 22

Встановіть кабельний вхід у нижній частині корпусу, затягніть гайку (В), а потім затягніть гайку (А).

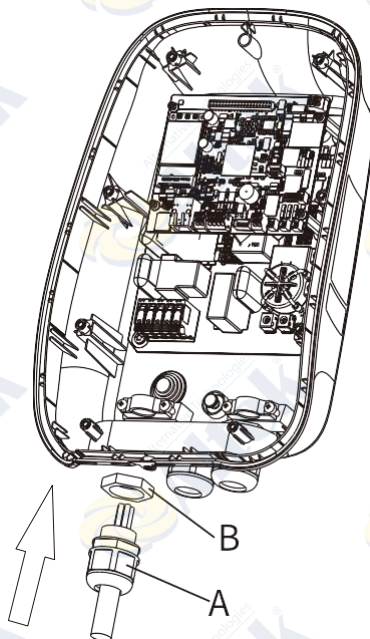


Рисунок 23

Варіант 2:

Відповідно до діаметра вхідного кабелю живлення змінного струму, виберіть відповідне коло на гумовому ущільнювачі для проникнення.

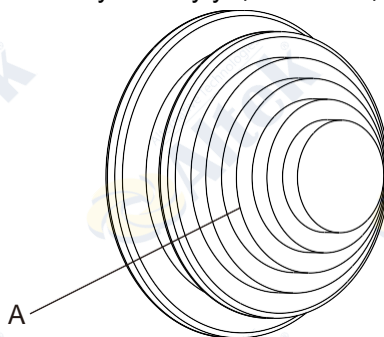


Рисунок 24

Протягніть вхідний кабель через гумову прокладку.

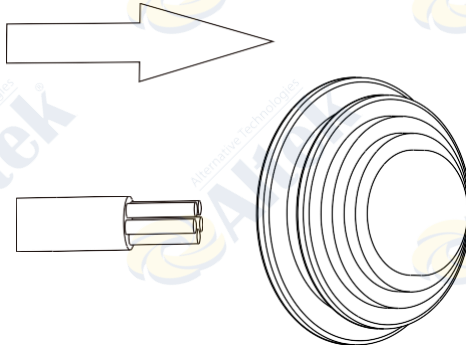


Рисунок 25

Встановіть гумове ущільнення (А) на задній стінці корпусу (В).

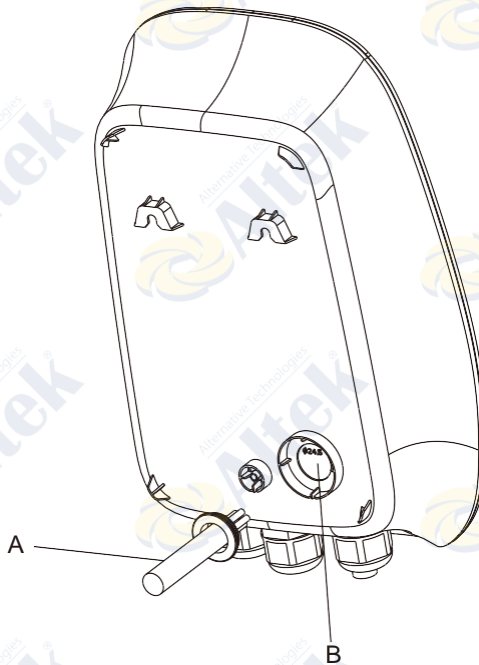


Рисунок 26

- Закріпіть кабелі (А) за допомогою кабельного затискача (В).
Закрутіть два гвинти (С), щоб закріпити кабель. (Для варіанту 1)

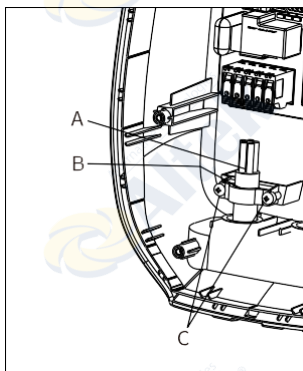


Рисунок 27

- Від'єднайте вхідний кабель живлення змінного струму.

Однофазний

Послабте кабельні затискачі (А) клемної колодки. Вставте кабелі в клемну колодку (В).

Підключіть нижченаведені дроти:

- Лінія (С)
- Нейтраль (D)
- Заземлення (Е)

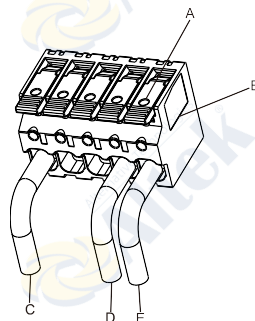


Рисунок 28

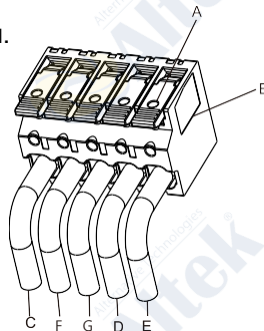
Трифазний

Послабте кабельні затискачі (А) клемної колодки.

Вставте кабель у клемну колодку (В).

Підключіть нижченаведені дроти:

- Лінія L1 (С)
- Лінія L2 (F)
- Лінія L3 (G)
- Нейтраль (D)
- Заземлення (Е)



Установка Ethernet (RJ-45) (додаткова Ethernet)

Щоб підключити зарядний пристрій електромобіля до маршрутизатора, переконайтеся, що кабель Ethernet підключений до порту ethernet (RJ-45) зарядного пристрою електромобіля та до порту RJ-45 маршрутизатора. Призначення рін-штиря відповідає наведеній нижче таблиці.

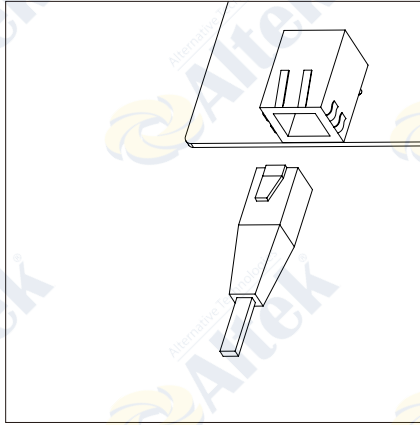


Рисунок 30

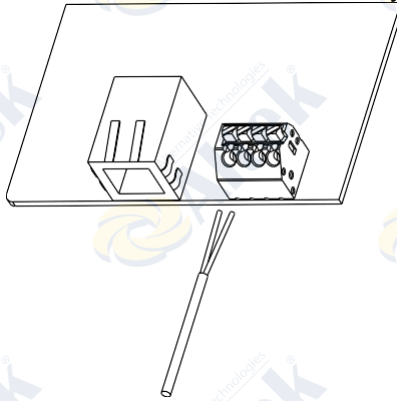
Лист 10

Штир	Назва	Опис
1	TX+	Передані дані+
2	TX-	Передані дані-
3	RX+	Отримані дані+
4	N/C	Не підключено
5	N/C	Не підключено
6	RX-	Отримані дані-
7	N/C	Не підключено
8	N/C	Не підключено

Комунікаційний кабель RS-485 для лічильника енергії

- Для зв'язку по протоколу RS-485 рекомендується використовувати стандартний кабель Ethernet. Призначення пін-штирів показано нижче. Зніміть дрід, як показано на рисунку 31, і приєднайте мідний дрід до відповідної клеми OT (відповідно до DIN 46228-4, наданої замовником), якщо кабель є багатожилиним гнучким провідником. Інший кінець кабелю повинен бути приєднаний до відповідних клем лічильника енергії, будь ласка, зверніться до посібника з експлуатації лічильника енергії для отримання додаткової інформації.

Рисунок 31



Лист 11

Штир	Назва	Опис
1	RS-485A-1	Для зв'язку з лічильником енергії
2	RS-485B-1	
3	RS-485A-2	Для зв'язку з лічильником енергії
4	RS-485B-2	

2. Зніміть середній кабельний ввід (А) в нижній частині корпусу.

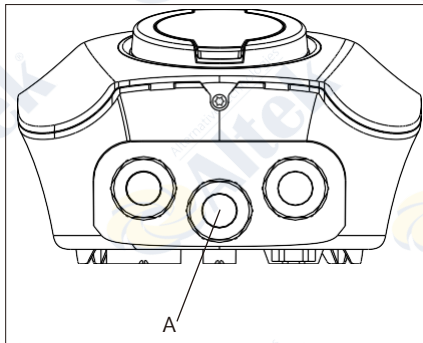


Рисунок 32

3. Відкрутіть зовнішню гайку (A), потім зніміть гумову заглушку (B). Потім вставте кабель Ethernet у отвір (C). Повторіть подібний крок для встановлення кабелю RS-485.

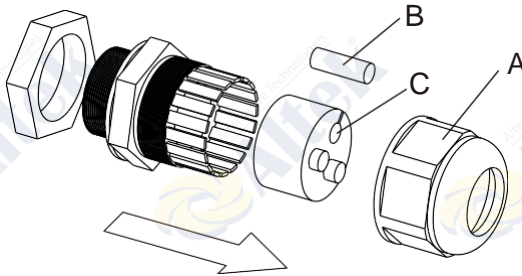


Рисунок 33

4. Зберіть кабельний вхід і послабте зовнішню гайку (A).

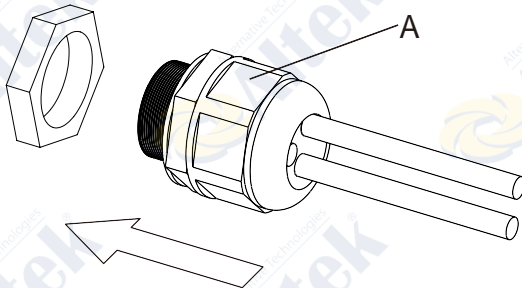


Рисунок 34

5. Встановіть кабельний вхід у нижній частині корпусу та затягніть гайку (B), а потім затягніть гайку (A).

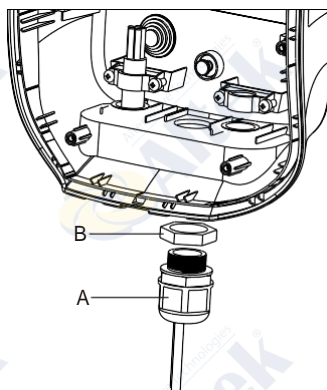


Рисунок 35

6. Вставте штекер RJ-45 кабелю Ethernet у гніздо RJ-45 (A). Підключіть кабель RS-485 до гнізда RS-485 (B).

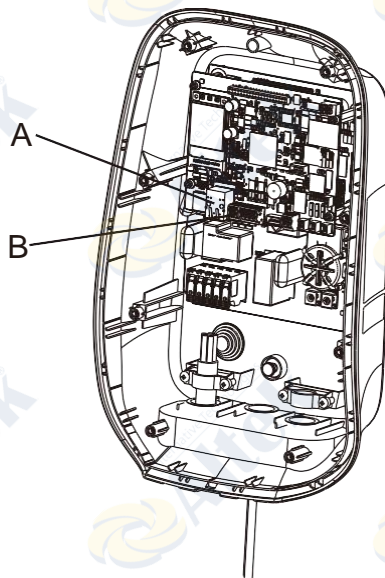


Рисунок 36

Вставте SIM-карту 4G (додатково)

Вставте SIM-карту (A) у тримач сім-картки (B). Переконайтеся в правильному розташуванні точок підключення.

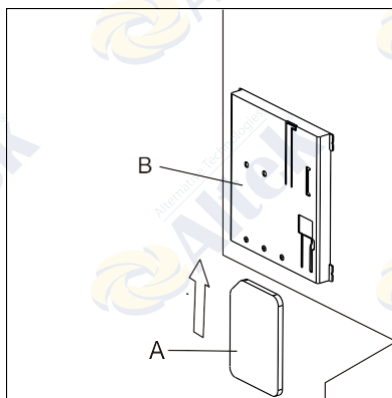


Рисунок 37

Доступ до деталей

Зняття декоративної кришки

Видалення наступних деталей:

Гвинти (А)

При знятті декоративної кришки (В) рекомендується починати з нижньої частини корпусу (С).

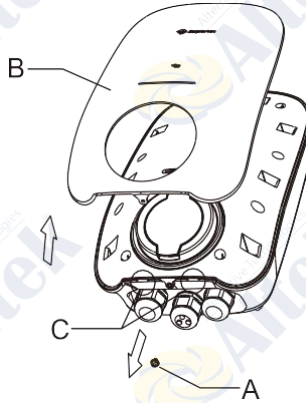


Рисунок 38

Установка декоративної кришки

Встановіть наступні деталі:

Гвинт (А)

Декоративна кришка (В)

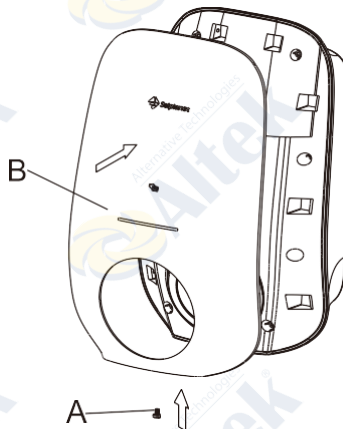


Рисунок 35

Зніміть верхню кришку.

Зніміть наступні деталі:

Гвинти (А)

Верхня кришка (В)

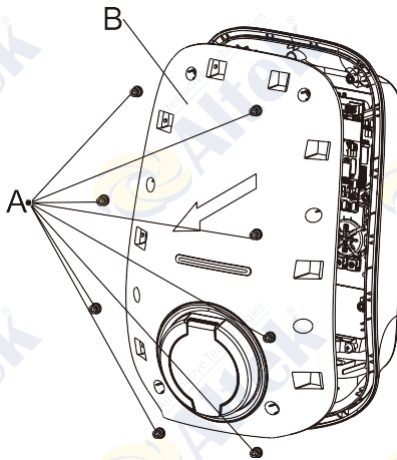


Рисунок 40

Відкрийте верхню кришку.

Встановіть наступні деталі:

Гвинт (А)

Верхня кришка (В)

Рекомендований крутний момент становить 0,8 Нм.

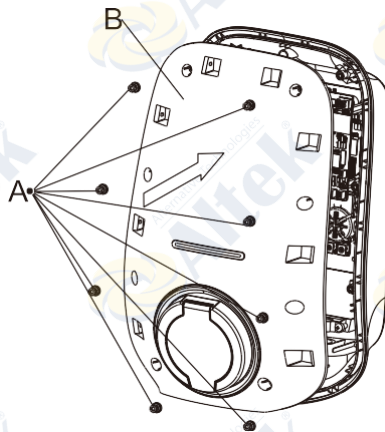


Рисунок 41

6 Введення в експлуатацію та експлуатація

ПОВІДОМЛЕННЯ

Небезпека отримання травм через неправильну установку!

- Ми настійно рекомендуємо провести попередню перевірку перед введенням в експлуатацію, щоб уникнути можливого пошкодження пристрою через неправильну установку.

6.1 Механічні перевірки

Виконайте основні механічні перевірки, щоб переконаватися, що зарядний пристрій електромобіля водонепроникний і готовий до використання.

- ① Переконайтеся, що зарядний пристрій електромобіля правильно встановлений за допомогою включених кріпильних гвинтів.
- ② Переконайтеся, що вхідний кабель змінного струму встановлений правильно.

⚠ Попередження!

Якщо нейтральна лінія вхідного кабелю змінного струму підключена до лінії L, зарядний пристрій електромобіля буде пошкоджено через більш високу напругу.

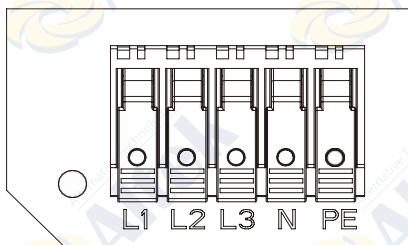


Рисунок 42

- ③ Переконайтеся, що кабель зв'язку правильно підключений і надійно закріплений.
- ④ Переконайтеся, що кабельний вхід правильно встановлений і закріплений.

6.2 Електричні перевірки

Виконайте основні електричні випробування наступним чином:

① Вимкніть автоматичний вимикач або ізолюючий пристрій, що подає живлення на зарядний пристрій електромобіля.



НЕБЕЗПЕКА

Небезпека для життя через наявність напруги змінного струму!

- Торкайтеся лише ізоляції кабелів змінного струму.
- Не торкайтеся частин зарядного пристрою електромобіля під напругою.
- Носіть засоби індивідуального захисту, такі як ізоляційні рукавички.

② Зарядний пристрій електромобіля проведе серію самотестувань (тривалість близько 10 секунд).

③ Після самотестування світлодіоди загоряться крижаним синім світлом, в разі виявлення помилки світлодіод загориться червоним.

6.3 Встановлення з'єднання з додатком Ai-charging

Вимоги:

Мобільний пристрій з додатком Ai-charging.

① Завантажте додаток для зарядки за допомогою штучного інтелекту з магазину Google Play або Apple Store.

② Запустіть додаток Ai-charging.

③ Дотримуйтесь інструкцій щодо налаштування та експлуатації програми Ai-charging, наведених у посібнику користувача.

Примітка: додаток Ai-charging може встановлювати пряме підключення через BLE, WIFI, 4G або Ethernet, в залежності від апаратного забезпечення зарядних пристроїв електромобіля. Для отримання детальної інформації, будь ласка, зверніться до посібника користувача програми Ai-charging.

6.4 Активація RFID-карти

Вимоги:

Зарядний пристрій електромобіля повинен бути включений, а зарядний кабель від'єднаний від електромобіля.

① Помістіть RFID-карту в передню частину зчитувача карт на зарядному пристрої електромобіля.

② Зарядний пристрій електромобіля подасть звуковий сигнал, а світлодіодна смужка стане блакитною і двічі блимне, що означає, що карта успішно підключена і активована. (До одного зарядного пристрою електромобіля можна підключити не більше 3 RFID-карт).

6.5 Зарядка електромобіля

Зарядка за допомогою зарядного пристрою електромобіля в кабельній версії

- ① Підключіть зарядний кабель EV charger до електромобіля, і колір світлодіодної стрічки EV charger зміниться з зеленого на блакитний.
- ② Запустіть зарядний пристрій електромобіля за допомогою програми Ai-charging або RFID-картки.
- ③ Зарядний пристрій електромобіля почне заряджати електромобіль.

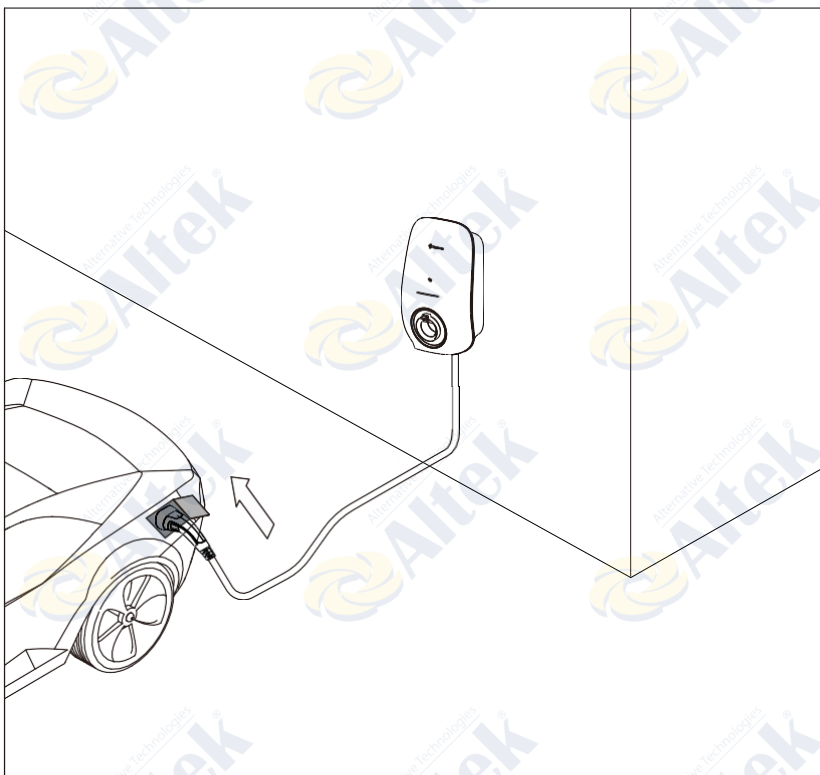


Рисунок 43

Почніть зарядку за допомогою зарядного пристрою електромобіля версії з роз'ємом

- ① Підключіть зарядний кабель до зарядного пристрою електромобіля і до електромобіля, колір світлодіодної стрічки EV charger зміниться з зеленого на блакитний. Зачекайте 5 секунд, і зарядний пристрій електромобіля автоматично заблокує роз'єм зарядного кабелю.
- ② Запустіть зарядний пристрій електромобіля за допомогою Ai-charging або RFID-карти
- ③ Зарядний пристрій електромобіля почне заряджати електромобіль.

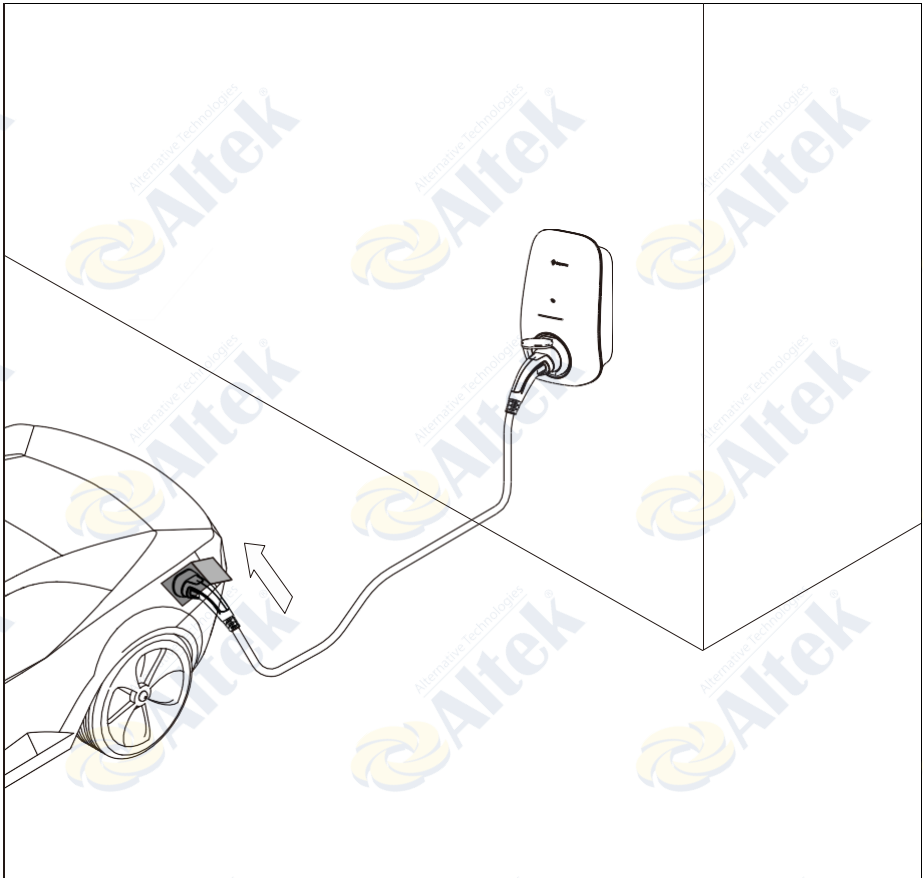


Рисунок 44

6.6 Зупинка зарядки

Зупиніть зарядку за допомогою зарядного пристрою електромобіля у кабельній версії

- ① Зупиніть зарядний пристрій електромобіля за допомогою програми Ai-charging або RFID-картки.
- ② Зарядний пристрій електромобіля припиняє зарядку електромобіля. Колір світлодіодної стрічки EV charger змінюється з пульсуючого синього/зеленого / крижано-синього на крижано-синій.
- ③ Від'єднайте зарядний кабель від електромобіля, колір світлодіодної стрічки EV charger зміниться з блакитного на зелений.
- ④ Оберніть зарядний кабель навколо корпусу.

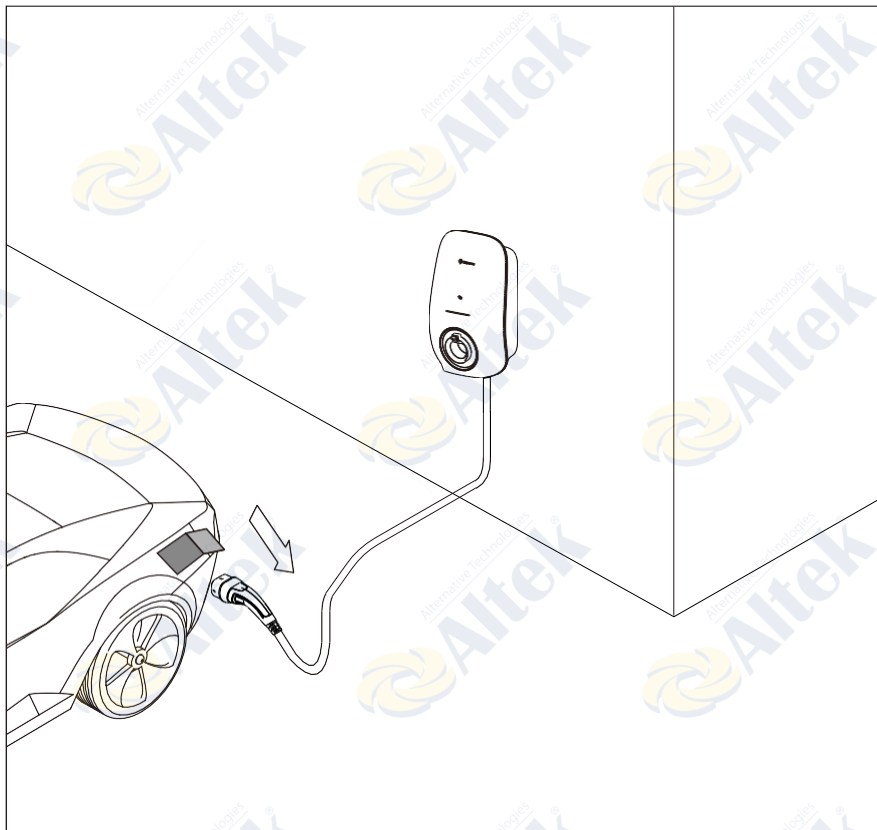


Рисунок 45

Почніть зарядку за допомогою зарядного пристрою електромобіля версії з роз'ємом

① Зупиніть зарядний пристрій електромобіля за допомогою програми Ai-charging або RFID-картки.

② Зарядний пристрій електромобіля припиняє зарядку електромобіля.

Колір світлодіодної стрічки EV charger змінюється з пульсуючого синього/зеленого / крижано-синього на крижано-синій.

③ Від'єднайте зарядний кабель від електромобіля, колір світлодіодної стрічки EV charger зміниться з блакитного на зелений.

④ Зарядний пристрій електромобіля від'єднує зарядний кабель.

⑤ Від'єднайте зарядний кабель від зарядного пристрою електромобіля

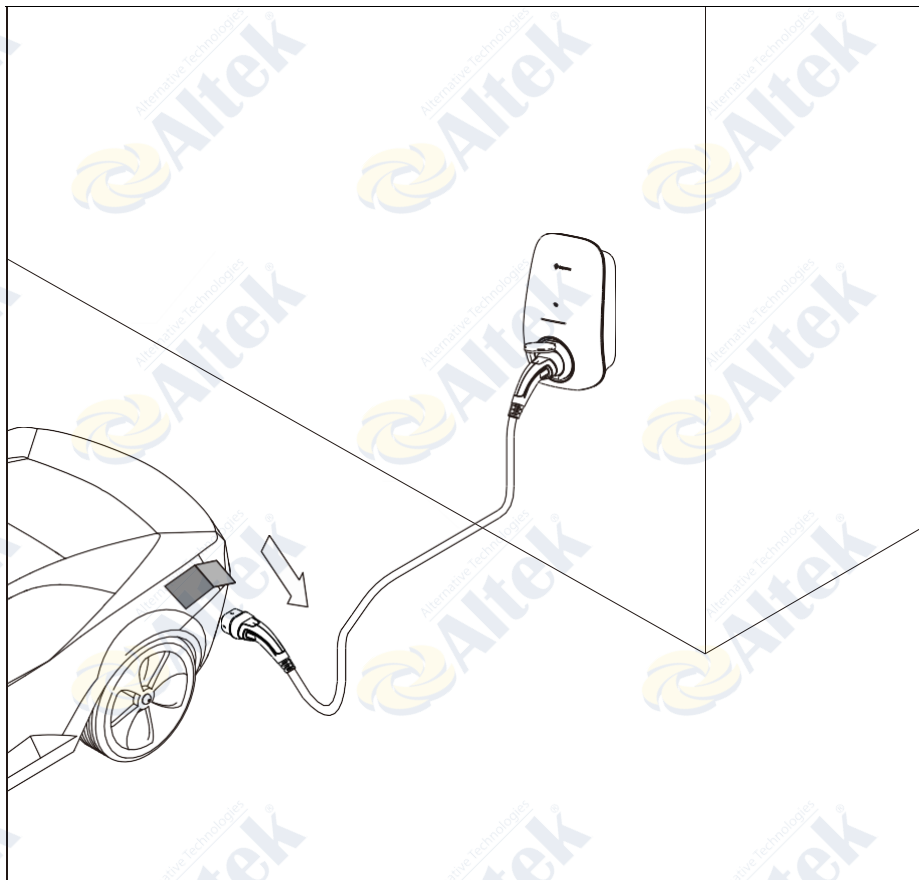


Рисунок 46

7 Очищення та технічне обслуговування

Як правило, зарядний пристрій електромобіля вимагає мінімального технічного обслуговування і не вимагає калібрування. Рекомендується регулярно перевіряти зарядний пристрій електромобіля та кабелі на наявність видимих пошкоджень. Перед чищенням зарядного пристрою EV charger м'якою тканиною від'єднайте його від усіх джерел живлення.



УВАГА

Небезпека травмування через гарячий корпус!

- Під час роботи температура корпусу може перевищувати 50 градусів. Не торкайтеся зарядного пристрою електромобіля під час роботи.
- Перед чищенням зачекайте приблизно 10 хвилин, поки корпус не стане достатньо холодним, щоб до нього можна було доторкнутися.

Необхідно регулярно перевіряти зарядний кабель на наявність пошкоджень або зношеності.



Рисунок 47

8 Пошук та усунення несправностей

Якщо зарядний пристрій електромобіля, здається, не працює відповідно до цього посібника, ми рекомендуємо виконати наведені нижче дії з усунення несправностей. При виникненні помилки значення помилки відображаються миготливою червоною світлодіодною смужкою. У додатку Ai-charging відобразатимуться "повідомлення про події". Нижче наведено кроки з усунення несправностей:

Лист 12

Статус червоного світлодіода	Причини	Рішення
Неме світла	У системі TN-C немає живлення, або неправильне підключення, або несправність зарядного пристрою електромобіля, або ручка від'єднана.	Будь ласка, перевірте, чи включений автоматичний вимикач і чи надійно і правильно приєднані кабелі живлення.
Блимає - один раз	Зарядний пристрій електромобіля виявляє помилку сигналу CP під час зарядки.	Будь ласка, зв'яжіться з постачальником послуг Solplanet.
Блимання - двічі	Зарядний пристрій електромобіля виявляє несправність PEN.	Будь ласка, зв'яжіться з постачальником послуг Solplanet.
Блимання - 3 рази	Зарядний пристрій електромобіля виявляє, що напруга живлення занадто висока.	Будь ласка, переконайтеся, що напруга живлення знаходиться в діапазоні від 185 до 275 В. Якщо вона виходить за межі цього діапазону, будь ласка, зверніться до місцевого постачальника електроенергії. Якщо вона знаходиться в межах цього діапазону, будь ласка, зверніться до постачальника послуг Solplanet.
Блимання - 4 рази	Зарядний пристрій електромобіля виявляє, що напруга живлення занадто низька.	Будь ласка, переконайтеся, що напруга живлення знаходиться в діапазоні від 185 до 275 В. Якщо вона не відповідає цьому діапазону, будь ласка, зверніться до місцевого постачальника електроенергії. Якщо він знаходиться в межах цього

		діапазону, будь ласка зверніться до постачальника послуг Solplanet.
Блимання - 5 разів	Зарядний пристрій електромобіля виявляє перевантаження по струму.	Будь ласка, зверніться до постачальника послуг Solplanet, якщо це відбувається часто.
Миготіння - 6 разів	Зарядний пристрій електромобіля виявляє, що струм витоку перевищує встановлену межу.	Будь ласка, зв'яжіться з постачальником послуг Solplanet.
Блимання - 7 разів	Зарядний пристрій електромобіля виявляє несправність модуля RCD.	Будь ласка, зв'яжіться з постачальником послуг Solplanet.
Блимання - 8 разів	Зарядний пристрій електромобіля виявляє несправність із втратою фази.	Будь ласка, зв'яжіться з постачальником послуг Solplanet.
Блимання - 9 разів	Зарядний пристрій електромобіля виявляє коротке замикання на вихідній клемі або коротке замикання кабелю.	Будь ласка, зв'яжіться з постачальником послуг Solplanet.
Блимання - 10 разів	Зарядний пристрій електромобіля виявляє несправність внутрішнього вимірювального пристрою.	Будь ласка, зв'яжіться з постачальником послуг Solplanet.
Блимання - 11 разів	Зарядний пристрій електромобіля виявляє несправність реле.	Будь ласка, зв'яжіться з постачальником послуг Solplanet.
Блимання - 12 разів	Зарядний пристрій електромобіля виявляє несправність перегрівання.	Перевірте, чи не занадто висока температура навколишнього середовища навколо зарядного пристрою і чи не потрапляє він під прямі сонячні промені. Будь ласка, припиніть зарядку на кілька годин і зачекайте, поки температура зарядного пристрою електромобіля охолоне.

		Якщо це трапляється часто, зверніться до постачальника послуг Solplanet.
Блимання - 13 разів	Зарядний пристрій електромобіля виявляє несправність при низькій температурі.	Будь ласка, перевірте, чи температура навколишнього середовища навколо зарядного пристрою електромобіля занадто низька. Будь ласка, припиніть зарядку на кілька годин і почекайте, поки зарядний пристрій електромобіля нагріється до потрібної температури. Будь ласка, зверніться до постачальника послуг Solplanet, якщо це відбувається часто.
Блимання - 14 разів	Зарядний пристрій електромобіля виявляє несправність через перевищення частоти.	Будь ласка, переконайтеся, що частота джерела живлення знаходиться в діапазоні від 49 до 61 Гц. Якщо вона не відповідає цьому діапазону, будь ласка, зверніться до місцевого постачальника електроенергії. Якщо вона знаходиться в межах цього діапазону, будь ласка, зверніться до постачальника послуг Solplanet.
Блимання - 15 разів	Зарядний пристрій електромобіля виявляє несправність зі зниженою частотою.	Будь ласка, переконайтеся, що частота джерела живлення знаходиться в діапазоні від 49 до 61 Гц. Якщо вона не відповідає цьому діапазону, будь ласка, зверніться до місцевого постачальника електроенергії. Якщо вона знаходиться в межах цього діапазону, будь ласка, зверніться до постачальника послуг Solplanet.
Інше	/	Будь ласка, зв'яжіться з постачальником послуг Solplanet.

9 Технічні дані

9.1 Входи і виходи (змінний струм)

Лист 13

Параметр	SOL7.4H (1P)	SOL11H (3P)	SOL22H (3P)
Номінальна активна потужність	7.4кВт	11кВт	22кВт
Номінальна вхідна напруга змінного струму	230В	400В	
Частота живлення від мережі змінного струму	50 / 60 Гц		
Споживана потужність в режимі очікування	<5Вт		
Максимальний вихідний струм	32А	16А	32А
Максимальний захист від перевантаження по струму на виході	35.2А	17.6А	35.2А
Поперечний переріз провідника, жорсткого або гнучкого	3x6 мм ²	5x6 мм ²	
Поперечний переріз провідника, жорсткого	3x10мм ²	5x10мм ²	

9.2 Загальні дані

Лист 14

Загальні дані	7,4 кВт / 11 кВт / 22 кВт	
	Версія кабелю	Версія роз'єму
З'єднання	WI-FI/BLE/RS-485/LAN ¹	
Зчитувач RFID / NFC	●	
Індикація стану	Світлодіодна світлова стрічка	
Розумний додаток	●	
Вбудований 4G	○	
Ступінь захисту	IP65 (корпус)	
Робоча температура	-25°C...+50°C	
Температура зберігання	-40°C...+70°C	
Відносна вологість	0-95%, без утворення конденсату	
Висота	До 2000м	
Концепція охолодження	Природна конвекція	
Клас захисту від впливу	IK10	
Тип з'єднувача	Кабель типу 2	Роз'єднувач типу ^{2, 3}
Стійкість до ультрафіолетового випромінювання	●	
Монтажні	Стіна	
Розміри (Ш/В/Г)	230/360/130 мм	
Вага	6 кг	2,5 кг
Тримач кабелю	●	-
Довжина кабелю	5 м / 7,5 м	-
Колір	● Morandi Синій / ● Чорний	

Примітка:

● Стандартні функції/ додаткові функції / - недоступно

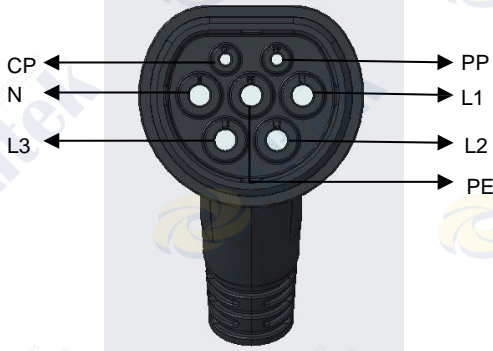
1) Локальна мережа є необов'язковою

2) Самозакривна кришка та вбудований електронний замок є стандартними

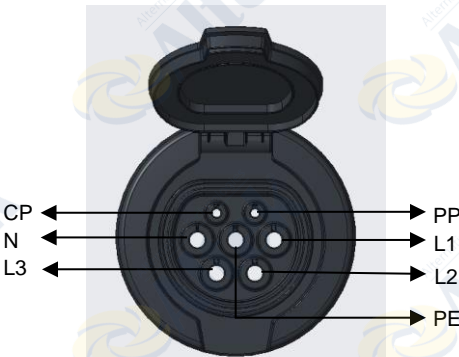
3) Шторка для кришки є додатковою

Для функції сонячної зарядки і динамічного балансування навантаження необхідний або повинен бути встановлений додатковий лічильник енергії.

Штекер типу 2



Роз'єм типу 2



Роз'єм типу 2 із затвором

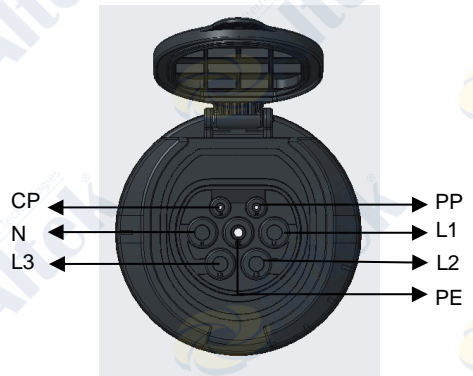


Рисунок 48



Штекерний роз'єм у версії Shutter має затвор на контактах для запобігання випадкового контакту. Версія із затвором обов'язкова у Франції.

9.3 Правила техніки безпеки

Лист 15

Захисні пристрої	7,4 кВт / 11 кВт / 22 кВт
Виявлення залишкового струму	Постійний струм 6 мА
Захист від витоку постійного струму	•
Захист від перенапруги (EN60664)	• (Тип III)
Сертифікати	CE, TUV/EN/IEC 61851-1
Категорія перенапруги	III (змінний струм)
Перевантаження по струму	Інтегроване
Перенапруга/недостатня напруга	
Замикання на землю	
Перегрів по температурі	

9.4 Технічні характеристики бездротової мережі

Лист 16

	Частотний діапазон	Максимальна передана потужність
4G Діапазон I WCDMA	Частота передачі: 1922,6-1977,4 МГц Частота прийому: 2112,6-2167,4 МГц	316 МВт
4G Діапазон VIII WCDMA	TX: 882,4-912,6 МГц RX: 927,4-957,6 МГц	
Діапазон 4G LTE 1	TX: 1922.5 – 1977.5МГц RX: 2112.5 – 2167.5МГц	200 МВт
Діапазон 4G LTE 3	TX: 1710.7 – 1784.3МГц RX: 1805.7 – 1879.3МГц	
Діапазон 4G LTE 7	TX: 2502.5 – 2567.5МГц RX: 2622.5 – 2687.5МГц	
Діапазон 4G LTE 8	TX: 880.7 – 914.3МГц RX: 925.7 – 959.3МГц	
Діапазон 4G LTE 20	TX: 834.5 – 859.5МГц RX: 793.5 – 818.5МГц	
Діапазон 4G LTE 28	TX/RX: 704.5 – 731.5МГц	
Діапазон 4G LTE 38	TX/RX: 2572.5 – 2617.5МГц	
Діапазон 4G LTE 40	TX/RX: 2302.5 – 2397.5МГц	
4G GSM 900	TX: 880.2 – 914.8МГц RX: 925.2 – 959.8МГц	1800 МВт
4G GSM 1800	TX: 1710.2 – 1784.8МГц RX: 1805.2 – 1879.8МГц	950 МВт
Модуль Wi-Fi	TX/RX: 2412 – 2484МГц	90 МВт
Модуль BT	TX/RX: 2402 – 2480МГц	8 МВт
Модуль NFC	TX/RX: 13,56 МГц	Відстань прийому: 4 см

10 Переробка та утилізація

1. Цей пристрій використовується для зарядки електромобілів і підпадає під дію Директиви ЄС 2012/19/ЄС про утилізацію електричного та електронного обладнання (WEEE).
2. Утилізація повинна проводитися відповідно до національних та регіональних нормативних актів щодо електричного та електронного обладнання відповідно.
3. Старі пристрої і батарейки не можна викидати разом з побутовими відходами або великогабаритним сміттям. Перед утилізацією пристрою, якщо воно буде виведено з ладу.
4. Утилізуйте пакувальний матеріал в звичайну для регіону тару для збору картону, паперу та пластику.



11 Декларація про відповідність ЄС

В рамках дії директив ЄС:

- Електромагнітна сумісність 2014/30 / EU (L 96/79-106, 29 березня 2014 р.) (EMC)
- Директива про низьку напругу 2014/35 / ЄС (L 96/357-374, 29 березня 2014) (LVD)
- Директива про радіоблагоднання 2014/53 / ЄС (L 153/62-106 від 22 травня 2014 р.) (RED)



Компанія AISWEI New Energy Technology (Yangzhong) Co., Ltd. цим підтверджує, що зарядні пристрої для електромобілів, згадані в цьому документі, відповідають основним вимогам та іншим відповідним положенням вищезазначених директив.

З повною декларацією відповідності ЄС можна ознайомитися за адресою www.solplanet.net.

12 Контакти

Якщо у вас виникли будь-які технічні проблеми з нашими продуктами, будь ласка, зв'яжіться з нашою службою підтримки. Надайте наступну інформацію під час надсилання запиту на обслуговування:

- Тип зарядного пристрою електромобіля
- Серійний номер зарядного пристрою електромобіля
- Код помилки (код світлодіодного спалаху / статус)
- Рекомендації по місцю установки,
- Підтвердження покупки

Контактна особа для обслуговування:

Веб-сайт: <https://solplanet.net/contact-us/>

Ви можете подати свої претензії в Інтернеті, відвідавши веб-сайт:

<https://solplanet.net/claims/>

Ви отримаєте відповідь протягом 24 годин.

Компанія AISWEI New Energy Technology (Yangzhong) Co., Ltd.

Адреса: No.588 Gangxing Road, Янчжун, провінція Цзянсу, Китай.

Web: <https://solplanet.net>

Скануйте QR код:



Android

Скануйте QR код:



iOS

